

**墨玉县雅瓦乡明珠驾驶培训有限公司“4·5”
一般道路交通事故调查报告**

**墨玉县雅瓦乡明珠驾驶培训有限公司“4·5”一般道路交通事
故调查组**

2026 年 6 月 17 日

目录

一、事故路段及车辆、单位、天气等基本情况	2
（一）事故车辆基本情况	2
（二）事故单位情况	2
（三）车辆驾驶人基本情况	3
（四）道路监管方面情况	4
（五）事发当天气象情况	4
（六）事故单位安全管理情况	4
（七）事故发生经过	4
（八）人员伤亡和直接经济损失情况	4
二、事故应急处置及评估情况	5
（一）事故报告情况	5
（二）应急救援情况	5
（三）医疗救治和善后情况	7
（四）应急处置评估	7
三、事故勘验、鉴定情况	7
（一）事故现场勘验情况	7
（二）事故相关检验鉴定情况	8
（三）其他可能因素排除	9
四、事故原因分析	9
（一）直接原因	9
（二）间接原因	10
（三）公安机关交通管理部门对事故认定情况	11
五、存在的主要问题	12
六、对有关责任人员和责任单位的处理建议	12
（一）肇事驾驶人责任人处理建议	13
（二）相关监管部门责任人处理建议	13
（三）属地政府相关责任人处理建议	14
（四）对事故责任单位的处理建议	14
七、事故防范和整改措施建议	15

墨玉县雅瓦乡明珠驾驶培训有限公司“4·5” 一般道路交通事故调查报告

2026年4月5日8时21分许，墨玉县雅瓦乡拉力阔勒村卡点十字路口发生一起普通大型客车碰撞两轮电动车的道路交通事故，事故造成1人死亡，直接经济损失57.312375余万元。

事故发生后，墨玉县委、政府领导高度重视并作出批示，要求做好死者亲属抚恤工作，依法彻查原因，严肃追究责任，同时举一反三，汲取教训，全县开展警示教育。根据《中华人民共和国安全生产法》和《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令第493号）等有关法律法规规定，墨玉县人民政府批准成立了由政府分管安全生产的副县长为组长，县应急管理局、交通运输局、县总工会、交警大队等部门有关人员组成的墨玉县雅瓦乡明珠驾驶培训有限公司“4·5”一般道路交通事故（以下简称“事故调查组”），邀请墨玉县人民检察院、墨玉县纪委监委派员参加。

事故调查组坚持“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”和“四不放过”的原则，通过现场勘查、技术鉴定、人员询问、调查取证等方式，查明了事故发生的经过、原因、人员伤亡和直接经济损失等情况，认定了事故的性质和责任，并总结事故主要教训，针对事故原因及暴露出的问题，提出事故防范和隐患整改措施。

经调查认定，墨玉县雅瓦乡明珠驾驶培训有限公司“4·5”道路交通事故是一起一般生产安全责任事故。

一、事故路段及车辆、单位、天气等基本情况

（一）事故车辆基本情况

1.新 R43003 普通大型客车辆基本情况。 车辆类型：普通大型客车；机动车所有人：墨玉县伊尔凡驾驶员培训学校有限公司；中文品牌：宇通牌；车身颜色：蓝色；车辆识别代码：LZYIBID6XE1056***；发动机号：A08YAE30***；使用性质：非营运；初次登记日期：2015年1月5日；强制报废期：2035年1月5日；检验有效期：2026年7月；机动车状态：正常；是否有未处理信息（公安局交警大队提供）。车辆保险情况：中华人民财产保险股份有限公司和田地区分公司，交强险（死亡伤残赔偿18万元、医疗费用1.8万元、财产损失2千元，有效期至2026年6月18日）及商业险（机动车第三者责任保险保额100万元，有效期至2026年6月18日）。

2.无号牌二轮电动车基本情况。 车辆类型：两轮电动车；车辆型号：BN1200DT-6；驱动方式：电力驱动；整备质量：98kg；中文品牌：本能；；额定功率：1200W；额定电压：72V；车辆保险情况：未投保。

（二）事故单位情况

墨玉县雅瓦乡明珠驾驶培训有限公司，统一社会信用代码：91653222MACL1XK***；经营范围：一般项目，机动车驾驶员培训；租赁服务（不含许可类租赁服务）；安全咨询服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；机动车驾驶人考试场地服务；商务代理代办服务。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）；地址：新疆和田地区墨玉县雅瓦乡*****村创*****007号；成立日期2023年6月2日；类型：有限责任公司（自然人投资或控股）；注册资金：壹佰万元整；法定代表人：阿***.艾***。公司员工21人。

（三）车辆驾驶人基本情况

1.如***.扎***（死亡），无牌电瓶车的驾驶人，男，维吾尔族，墨玉县奎牙镇友好村农民；1979年6月25日出生；身份证号码：652221*****2314；户籍所在地：新疆墨玉县奎牙镇友好村***号；驾驶证档案编号：653203*****814；准驾车型：D；驾驶证状态：正常。

2.阿*****.伊*****，新R43003普通大型客车驾驶人，男，维吾尔族，墨玉县雅瓦乡明珠驾驶培训有限公司驾驶员，1985年2月16日出生；身份证号：653222*****4312；户籍所在地：新疆墨玉县吐外特乡萨亚特村***号；现住址：新疆墨玉县吐外特乡萨亚特村***号；驾驶证档案编号：653200*****339；准驾车型：A1；驾驶证状态：正常。

（四）道路监管方面情况

该事故路段十字路口，由北向南是雅瓦乡通往现代农业产业园乡道，由东向西是乌尔其乡通往玉西开发区的 636 县道，该路段未设置红绿灯，东侧检查站遮挡视线，该路段路面、标志标线符合国家相关标准规范。

（五）事发当天气象情况

根据墨玉县气象局出具的《2026 年 4 月 5 日墨玉县实气象服务报告》，墨玉县 4 月 5 日晴间多云，最高气温 30.7℃，最低气温 6.9℃，能见度 7806m。

（六）事故单位安全管理情况

该公司设置了安全生产管理机构，成立了安全生产领导小组，制定了规章制度及操作规程，组织开展了应急演练、开展了隐患排查、开展了教育培训。安全管理组织体系不健全，该驾校安全管理人员西***.亚***自 2026 年 2 月 5 日未在岗以来，未任命补齐安全管理人员，未建立并落实全员安全生产责任制，未编制完善责任制，全员安全生产责任制岗位责任不清，未制定考核标准、未签发，无奖惩情况。

（七）事故发生经过

2026 年 4 月 5 日 7 时 50 分许，阿*****.伊*****驾驶车牌号为新 R43003 的大型普通客运车，搭载 20 名人员，从墨玉县雅瓦乡红旗村墨玉县明珠驾驶培训有限公司出发，由

北向南前往墨玉县现代农业产业园墨玉县阳光驾驶员培训学校。

4月5日8时整,如***.扎***由墨玉县奎牙镇友好村***号出发,驾驶无牌电动摩托车沿636县道由东向西前往玉西开发区。

8时21分许,阿*****.伊*****驾驶新R43003普通大型客车辆沿乡道由北向南驶至拉勒阔勒村检查站十字路口,行经路口未减速观察,与如***.扎***由东向西行驶的无牌两轮电动车发生碰撞,造成如***.扎***受重伤、双方车辆不同程度受损。如***.扎***经墨玉县人民医院抢救无效当日死亡。

(八) 人员伤亡和直接经济损失情况

该事故造成1人死亡,依据《企业职工伤亡事故经济损失统计标准》(GB/T6721-1986),该事故造成直接经济损失57.312375万元,其中死亡赔偿金56.657375万元,慰问费用0.655万元。

二、事故应急处置及评估情况

(一) 事故报告情况

事故发生后,当日8时24分许,新R43003普通大型客车驾驶人阿*****.伊*****先后向墨玉县雅瓦乡明珠驾驶培训有限公司法定代表人阿*****.艾*****、中国人民保险

公司致电报备事故情况，并安排同车搭乘的雅瓦乡卫生院参训学车人员拨打 120 急救电话。

9 时 20 分许，墨玉县公安局交警大队相关负责人向墨玉县交通运输局主要领导电话上报事故信息。

10 时 34 分许，墨玉县交通运输局主要领导向墨玉县应急管理局主要领导电话通报事故情况。

（二）应急救援情况

2026 年 4 月 5 日 8 时 24 分许，墨玉县公安局 110 指挥中心接到群众报警：在墨玉县雅瓦乡拉勒阔勒村辖区 636 县道拉勒库勒检查站十字路口处，发生一起中型普通客车与两轮电动车的交通事故，有人受伤。

8 时 25 分许，墨玉县公安局指挥中心通知县交警大队、派出所、卫生院赶赴现场，对现场进行封控，组织救援力量开展救援工作。

8 时 35 分许，救护车赶到现场，伤者如*****。扎*****被送往墨玉县人民医院进行救治。

8 时 40 分许，县公安局交警大队工作人员到达事故现场，组织警力控制现场、疏导交通、现场勘察等工作。

10 时 8 分许，墨玉县交通运输局到达事故现场了解事故情况。

11 时 20 分许，墨玉县应急管理局工作人员到达事故现场开展现场勘验、调查取证等工作。

13 时 20 分许，墨玉县人民政府县长买买提·马木提赶赴事故现场，部署善后相关工作，并对现场道路安全管理作出安排。

（三）医疗救治和善后情况

4 月 5 日 9 时 10 分许，如*****·扎*****被送至墨玉县人民医院抢救，经抢救无效后死亡。逝者于 4 月 5 日完成安葬事宜；墨玉县雅瓦乡明珠驾驶培训有限责任公司相关负责人赴遇难者家属家中开展慰问安抚。中国人民财产保险股份有限公司已介入理赔，核定赔付死亡赔偿金 56.657375 万元，现阶段死者家属情绪平稳。

（四）应急处置评估

公安局交警大队、应急管理局、交通运输局有关领导和人员迅速赶赴现场开展现场处置工作，开展现场封控、勘验、收集证据等事故调查，在救援过程中未发生次生事故。

三、事故勘验、鉴定情况

（一）事故现场勘验情况

事故现场位于墨玉县 636 县道末端拉勒阔勒检查站旁的十字路口，事发时天气晴，视线良好，沥青路面，路面平坦，单向单车道，道路全宽 7.5 米，有效路宽 6.5 米，路肩宽 1 米。限速 40 公里每小时，现场有监控设备。



事故现场图

（二）事故相关检验鉴定情况

鉴定委托单位：新疆中信司法鉴定中心

1.车辆委托鉴定事项：委托事项：（1）无号牌二轮电动车车辆属性；（2）新 R43003 普通大型客车与无号牌二轮电动车碰撞接触点；（3）新 R43003 普通大型客车道路交通事故车辆速度；（4）无号牌二轮电动车道路交通事故车辆速度；（5）新 R43003 普通大型客车与无号牌二轮电动车肇事历程。

车辆鉴定结论：（1）无号牌二轮电动车为摩托车类型，属于机动车范畴；（2）新 R43003 普通大型客车与无号牌二轮电动车碰撞接触点东西方向位置位于现场南北走向道路

东侧路边沿延长线以西 3.5m，南北方向位置位于现场路面所留刮地痕迹起点处；（3）新 R43003 普通大型客车道路交通事故车辆速度为 44km/h；（4）无号牌二轮电动车道路交通事故车辆速度为 26km/h；（5）新 R43003 普通大型客车与无号牌二轮电动车肇事历程为：2026 年 4 月 5 日，新 R43003 普通大型客车由北向南行驶至墨玉县雅瓦乡拉勒昆村 3 组十字路口处，其车体前侧右部与由东向西行驶的无号牌二轮电动车车体右侧发生碰撞，碰撞后新 R43003 普通大型客车向南减速运动至现场停定位置，碰撞后无号牌二轮电动车向南滑移至现场倒停位置。

2.人员委托鉴定事项：（1）对驾驶人血液乙醇含量鉴定；（2）对死亡人员的死因鉴定。

人员鉴定结论：（1）如*****.扎*****血液中未检出乙醇成分；（2）阿*****.伊*****血液中未检出乙醇成分；（3）死者如则托合提·扎克尔系因交通事故造成颅脑损伤而死亡。

（三）其他可能因素排除

通过事故现场勘查、询问和事故现场视频资料分析，排除人为故意破坏、突发灾害因素等影响。

四、事故原因分析

（一）直接原因

驾驶人如*****·扎*****驾驶的无号牌两轮电动车经鉴定属于机动车的两轮电动车，行驶至交叉路口，未停车瞭望，也未礼让右方来车。大型客车驾驶人阿*****·伊*****行经无信号灯，未减速慢行且存在超速行为。

直接原因分析：经现场勘查和检验鉴定，新 R43003 号普通大型客车行经无信号灯、视线受阻的交叉路口，未减速慢行且超速行驶，事发时车速 44km/h，该路段限速 40km/h，超速 10%。无号牌两轮机动车行经检查站遮挡视线的路口，未停车瞭望，未能及时发现来车，也未礼让右方通行的客车。双方车辆最终在东西方向位置位于现场南北走向道路东侧路边沿延长线以西 3.5m，南北方向位置位于现场路面所留刮地痕迹起点处位置发生碰撞。

（二）间接原因

涉事新 R43003 号普通大型客车归属墨玉县伊尔凡驾驶员培训学校有限公司。该公司与墨玉县雅瓦乡明珠驾驶培训有限公司的法定代表人及实际控制人均为阿卜力克木·艾则孜。2026 年 3 月 17 日，经阿*****·艾*****安排，车辆调拨至墨玉县雅瓦乡明珠驾驶培训有限公司使用，后续由该公司负责日常管理与使用。

墨玉县雅瓦乡明珠驾驶培训有限公司安排驾校驾驶员驾驶企业非运营 R43003 号普通大型客车接送参训学员，该行为属于与驾培经营相关的预备性、关联性经营活动；该企

业未切实履行车辆管控、从业人员安全管理等安全生产主体责任。一是安全管理人员未在岗后，未及时任命补齐安全管理人员，管理组织缺位；二是未建立落地全员安全生产责任制，各岗位职责、考核奖惩无据可依。

（三）公安机关交通管理部门对事故认定情况

两轮机动车驾驶员如*****·扎*****驾驶机动车行至路口前未停车瞭望、未礼让右方来车，且车辆未登记上牌、未投保机动车第三者责任强制保险，其行为违反《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十二条第二项^[1]及《中华人民共和国道路交通安全法》第八条^[2]、第十七条规定^[3]，承担事故同等责任。

客运大巴车驾驶员阿卜*****·伊*****驾车通过路口未减速慢行、存在超速行为，违反《中华人民共和国道路交通安全法》第四十二条^[4]、第四十四条^[5]规定，承担事故同等责任。

[1] 《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十二条第二款：机动车通过没有交通信号灯控制也没有交通警察指挥的交叉路口，除应当遵守第五十一条第（二）项、第（三）项的规定外，还应当遵守下列规定：（二）没有交通标志、标线控制的，在进入路口前停车瞭望，让右方道路的来车先行；

[2] 《中华人民共和国道路交通安全法》第八条：国家对机动车实行登记制度。机动车经公安机关交通管理部门登记后，方可上道路行驶。尚未登记的机动车，需要临时上道路行驶的，应当取得临时通行牌证。
中国政府网

[3] 《中华人民共和国道路交通安全法》第十七条：国家实行机动车第三者责任强制保险制度，设立道路交通事故社会救助基金。具体办法由国务院规定。

[4] 《中华人民共和国道路交通安全法》第四十二条：机动车上道路行驶，不得超过限速标志标明的最高时速。在没有限速标志的路段，应当保持安全车速。

夜间行驶或者在容易发生危险的路段行驶，以及遇有沙尘、冰雹、雨、雪、雾、结冰等气象条件时，应当降低行驶速度。

[5] 《中华人民共和国道路交通安全法》第四十四条：机动车通过交叉路口，应当按照交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察的指挥通过；通过没有交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察指挥的交叉路口时，应当减速慢行，并让行人和优先通行的车辆先行。

五、存在的主要问题

（一）墨玉县雅瓦乡明珠驾驶培训有限公司，作为机动车驾驶培训经营单位未落实安全生产主体责任。一是安全管理组织体系不健全。该驾校安全管理人员西****.亚****自 2026 年 2 月 5 日未在岗以来，未及时任命补齐安全管理人员。二是未建立并落实全员安全生产责任制。未编制完善责任制，全员安全生产责任制岗位责任不清，未制定考核标准、未签发，无奖惩情况。

（二）墨玉县交通运输局，作为行业监管部门对驾培行业，常态化监督检查不深入，对驾培企业安全管理制度、车辆动态监控等情况督导检查缺位，行业安全监管震慑力不足。

（三）墨玉县雅瓦乡人民政府，未牢固树立安全发展理念^[6]，未有效履行安全生产属地监管职责^[7]，对辖区内驾培企业日常巡查、督导不到位，未督促企业补齐安全管理力量、整改安全隐患；对辖区乡村道路、交叉路口通行风险排查不全面，未主动协同职能部门完善安全设施、消除道路隐患，基层安全防控防线薄弱。

六、对有关责任人员和责任单位的处理建议

[6]《中华人民共和国安全生产法》第三条第二款：安全生产工作应当以人为本，坚持人民至上、生命至上，把保护人民生命安全摆在首位，树牢安全发展理念，坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针，从源头上防范化解重大安全风险。

[7]《中华人民共和国安全生产法》第九条第二款：乡镇人民政府和街道办事处，以及开发区、工业园区、港区、风景区等应当明确负责安全生产监督管理的有关工作机构及其职责，加强安全生产监管力量建设，按照职责对本行政区域或者管理区域内生产经营单位安全生产状况进行监督检查，协助人民政府有关部门或者按照授权依法履行安全生产监督管理职责。

（一）肇事驾驶人责任人处理建议

1.如*****.扎*****, 驾驶机动车进入十字路口前未停车瞭望, 未让右方道路的来车先行, 机动车未登记上牌上路且未购买第三者责任强制保险, 违反了《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十二条第二款、《中华人民共和国道路交通安全法》第八条、第十七条之规定, 对事故发生负有同等责任, 鉴于其在事故中死亡, 免予追究责任。

2.阿*****.伊*****驾驶机动车进入十字路口未减速慢行, 超速行驶, 违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第四十二条、第四十四条之规定, 对事故发生承担同等责任, 依据《中华人民共和国道路交通安全法》《道路交通安全违法行为记分管理办法》相关规定, 由墨玉县公安机关依法对其进行行政处罚。

（二）相关监管部门责任人处理建议

3.麦*****.阿*****, 作为行业监管部门执法大队负责人, 对驾培行业监管流于形式, 对农村交叉路口安全设施配置督导不力, 履职不到位, 对事故发生负行业监管责任。依据《地方党政领导干部安全生产责任制规定》第十八条第四项^[8], 移交县纪委监委依纪规调查处理。

[8] 《地方党政领导干部安全生产责任制规定》第十八条第四项: 第十八条 地方党政领导干部在落实安全生产工作责任中存在下列情形之一的, 应当按照有关规定进行问责: (四) 对发生生产安全事故负有领导责任的;

（三）属地政府相关责任人处理建议

4.达*****·河*****, 作为雅瓦乡人民政府分管安全生产副乡长, 未严格落实安全生产属地管理责任, 对辖区驾校日常巡查督导不到位, 未督促补齐安全管理力量、整改隐患; 对乡村交叉路口风险排查不全面, 未协同职能部门完善安全设施, 交通劝导站作用发挥不足, 对事故发生负属地管理责任。依据《中华人民共和国安全生产法》第九条^[9]、《地方党政领导干部安全生产责任制规定》第十八条第四项^[10], 移交县纪委监委依纪规调查处理。

（四）对事故责任单位的处理建议

事故调查组通过对现场勘查、检验鉴定、排除因车辆故障可能导致车辆失控的因素。事故调查组通过对驾驶人员调查取证、司法鉴定、排除无证、酒驾、毒驾等因素。经调查, 本次事故的发生两名驾驶员自身的安全意识及操作不当是直接原因, 且公司层面未发现与本次事故直接关联的管理上的缺陷, 但经查实, 墨玉县雅瓦乡明珠驾驶培训有限公司存在 2 项安全生产违法问题。一是安全管理组织体系不健全。该驾校安全管理人员西*****·亚*****自 2026 年 2 月 5

[9] 《中华人民共和国安全生产法》第九条: 国务院和县级以上地方各级人民政府应当加强对安全生产工作的领导, 建立健全安全生产工作协调机制, 支持、督促各有关部门依法履行安全生产监督管理职责, 及时协调、解决安全生产监督管理中存在的重大问题。

乡镇人民政府和街道办事处, 以及开发区、工业园区、港区、风景区等应当明确负责安全生产监督管理的有关工作机构及其职责, 加强安全生产监管力量建设, 按照职责对本行政区域或者管理区域内生产经营单位安全生产状况进行监督检查, 协助人民政府有关部门或者按照授权依法履行安全生产监督管理职责。

[10] 《地方党政领导干部安全生产责任制规定》第十八条第四项: 第十八条 地方党政领导干部在落实安全生产工作责任中存在下列情形之一的, 应当按照有关规定进行问责: (四) 对发生生产安全事故负有领导责任的;

日未在岗以来，未及时任命补齐安全管理人员^[11]。二是未建立并落实全员安全生产责任制。未编制完善责任制，全员安全生产责任制岗位责任不清，未制定考核标准、未签发，无奖惩情况^[12]。针对该企业以上违法行为，依据最高法院有关答复^[13]，建议墨玉县交通运输局依据相关法律法规规定，依法对企业行政处罚。

七、事故防范和整改措施建议

为深刻汲取本次道路交通事故教训，压紧压实安全生产及道路交通安全责任，全面整治驾培行业安全管理漏洞、道路通行隐患和监管履职短板，坚决防范遏制同类事故重复发生，结合事故原因及暴露的突出问题，制定如下整改防范措施。

（一）压实企业主体责任，彻底整治驾培行业安全乱象。墨玉县雅瓦乡明珠驾驶培训有限公司要全面复盘事故暴露出的安全管理问题，严格落实安全生产主体责任，全面完成系统性整改。一是健全安全管理组织体系，

[11] 《中华人民共和国安全生产法》第二十四条：矿山、金属冶炼、建筑施工、运输单位和危险物品的生产、经营、储存、装卸单位，应当设置安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员。

前款规定以外的其他生产经营单位，从业人员超过一百人的，应当设置安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员；从业人员在一百人以下的，应当配备专职或者兼职的安全生产管理人员。

[12] 《中华人民共和国安全生产法》第二十二条：生产经营单位的全员安全生产责任制应当明确各岗位的责任人员、责任范围和考核标准等内容。生产经营单位应当建立相应的机制，加强对全员安全生产责任制落实情况的监督考核，保证全员安全生产责任制的落实。

[13] 最高人民法院关于安监部门是否有权适用《安全生产法》及《生产安全事故报告和调查处理条例》对道路交通安全问题予以行政处罚及适用法律顾问的答复：根据《安全生产法》第二条规定，《道路交通安全法》等法律、行政法规对道路交通安全有关问题有特别规定的，应当适用特别规定。没有特别规定的，安监部门可以适用《安全生产法》和《生产安全事故报告和调查处理条例》的规定处理。

运输企业违反《安全生产法》第二十一条规定的，安监部门可以适用《安全生产法》第八十二条第三款予以处罚。未履行安全生产教育和培训义务不是发生交通事故直接原因的，安监部门适用《生产安全事故报告和调查处理条例》第三十七条对相关运输企业实施行政处罚不妥。

立即补齐专职或兼职安全管理人员，严格按照《机动车驾驶员培训机构业务条件》（GB/T30340-2025）标准配齐安全管理力量，明确岗位职责、细化考核标准，落地全员安全生产责任制，实现安全责任全员覆盖、落实到人。二是严格规范车辆安全管理，对所有教学及配套车辆全面排查核验，完善车辆台账、日常维保、动态监管及使用审批制度。三是健全安全管理制度体系，针对性制定大巴车辆管理、驾驶员管控、学员接送、隐患排查、应急处置等专项规章制度及操作规程，补齐制度短板，构建权责清晰、流程规范的安全管理体系。四是健全双重预防机制，常态化开展安全风险辨识评估，重点排查整治安全岗位空缺等突出隐患，建立隐患台账、闭环整改销号，定期开展全员安全教育培训和应急演练，全面提升从业人员安全履职能力和风险防控意识。企业主要负责人要切实履行安全生产第一责任人职责，常态化督促检查安全生产工作，保障安全投入、规范日常管理，彻底扭转企业安全管理混乱局面。

（二）强化行业监管履职，筑牢驾培行业安全监管防线。墨玉县交通运输局要严格落实“三管三必须”监管要求，补齐行业监管短板，常态化规范驾培行业经营秩序。一是开展驾培行业专项整治，对辖区驾校车辆使用、人员资质、安全制度落实、隐患排查治理情况开展全覆盖

督查，严厉查处制度缺失、教育培训不到位等违法违规行为，强化行业监管震慑力。二是健全常态化监管机制，细化日常巡查、随机抽查、专项检查工作机制，重点核查企业安全管理岗位配备、车辆性质合规、从业人员持证上岗、隐患闭环整改等关键环节，杜绝监管流于形式。三是强化督导帮扶，督促辖区驾培企业健全安全管理制度、完善风险防控体系、落实安全教育培训，对问题突出、整改不力的企业依法依规严肃处置，全面规范驾培行业安全生产经营秩序。

（三）深化道路隐患治理，全面优化农村道路通行条件。墨玉县公安局交警大队要全面排查整治农村道路交通安全隐患，补齐道路管控短板。一是开展道路隐患清零行动，对辖区农村交叉路口、视线受阻路段、事故多发路段开展拉网式排查，重点整治路口视线遮挡、无减速设施、警示标识缺失等隐患，建立隐患清单，及时上报并推动整改完善道路安全防护设施。二是强化路面执法管控，加大农村道路巡查频次和力度，重点严查车辆超速、电动车无牌上路、未投保交强险、路口不按规定礼让、违规载客等突出违法行为，精准打击各类道路交通安全违法违规行为。三是深化交通安全宣传教育，面向农村群众、驾培从业人员、非机动车驾驶人开展常态化普法宣教，普及路口通行、安全驾驶、车辆上牌投

保等法律法规和安全常识，提升群众守法出行意识和自我防护能力。

（四）夯实属地管理责任，织密基层安全防控网络。雅瓦乡人民政府要严格落实安全生产和道路交通安全属地管理责任，抓实辖区安全管控工作。一是强化辖区企业属地监管，常态化对辖区驾培机构开展巡查督导，重点督促企业补齐安全管理力量、整改各类安全隐患、规范经营行为，全程跟踪督促问题闭环整改。二是深化辖区道路风险排查，全面排查乡村道路、交叉路口通行安全隐患，主动对接交通、公安等职能部门，协同完善安全警示、减速防护等设施，消除道路通行风险。三是激活基层防控效能，充分发挥村级劝导站、网格员作用，常态化开展道路交通劝导、安全宣传和隐患摸排，筑牢基层道路交通安全防线，切实防范属地安全事故发生。

（五）健全追责问责机制，严肃事故整改闭环管理。各相关部门要深刻吸取本次事故教训，严格落实安全生产失职追责机制，坚持“事故原因未查清不放过、责任人员未处理不放过、整改措施未落实不放过、有关人员未受到教育不放过”原则，对本次事故涉及的企业责任人、行业监管人员、属地管理人员依规依纪严肃追责问责。同时，举一反三开展行业、领域、辖区安全隐患大排查大整治，健全长效监管机制，常态化压实各方安全责任，

全面堵塞安全监管漏洞，坚决杜绝同类生产安全和道路交通事故再次发生。

墨玉县雅瓦乡明珠驾驶培训有限公司“4·5”一般道路交通事

故调查组

2026 年 6 月 17 日